

Du changement sur les lignes de bus en septembre

À partir du 2 septembre, le réseau de bus de Cergy-Pontoise évolue et les numéros des lignes changent pour plus de lisibilité. Toute la lumière sur les évolutions qui se profilent à la rentrée prochaine.



L'offre de bus se renforce dans le cadre du nouveau contrat d'exploitation du réseau de bus de Cergy-Pontoise devenu [Cergy-Pontoise Confluence](#), passé entre le groupement Lacroix & Savac, avec sa filiale Francilîté Seine Oise pour le compte d'Île-de-France Mobilités, depuis le 1er janvier 2024. Dans le même temps, dès le **2 septembre 2024, les numéros des bus de Cergy-Pontoise changent** pour simplifier la compréhension du réseau.

Une renumérotation plus lisible

La renumérotation est mise en place pour faciliter la lisibilité du réseau francilien et **la recherche sur l'application ou le site www.ilededefrance-mobilites.fr**. Dorénavant, finis les doublons ! Votre **ligne sera unique** dans toute l'Île-de-France. En effet, actuellement, le réseau régional est composé d'environ 1 900 lignes, avec des systèmes de numérotation très différents et des doublons de numéros qui compliquent la compréhension du réseau.

Ainsi, la région a été découpée par départements et secteurs, chacun avec un code spécifique, selon le lieu de circulation de la ligne : sur le territoire **Cergy-Pontoise Confluence, toutes les lignes de bus commenceront désormais par 12** (1 pour le Val d'Oise, 2 pour le territoire Cergy-Pontoise Confluence).

Accompagner le développement de la ville

Les lignes de bus du réseau de Cergy-Pontoise ont été adaptées et renforcées en fonction de besoins bien définis : **l'accompagnement le développement de la ville** en reliant les centres villes aux nouveaux quartiers ou encore renforcer la desserte des zones d'activités. Vient ensuite l'importance d'assurer la **sécurité et le confort des usagers**, assurer de **meilleures correspondances** entre les premiers et derniers trains, mieux **desservir le quartier de Marcouville et le plateau de l'Hautil** et enfin **optimiser les lignes à faibles fréquentations**.

À Courdimanche sur la ligne **39 (future 1239)** sera créé un arrêt directement devant la ZAC du Bois d'Aton avec un prolongement de la ligne jusqu'à la ZAC Pièce d'Alçon à Menucourt en 2025, dès que la voirie permettant aux bus de traverser sera terminée.

La ligne **46 (1235)** (Pontoise ↔ Cergy Saint-Christophe) sera prolongée pour desservir la ZAC Chaussée Puiseux et l'entreprise Renault.

La ligne **35 (1206)** viendra renforcer la desserte de l'hôpital de Pontoise depuis la gare de Pontoise, ainsi que la desserte de la ZAC de la Demi-Lieue avec **71 courses supplémentaires** depuis/vers

Pontoise et Cergy-le-Haut avec une **augmentation de la fréquence** et de la régularité de la ligne (15-20 minutes toute la journée). Un nouveau fonctionnement avec trois itinéraires différents sera mis en service :

- Un itinéraire principal Cergy-le-Haut → Oseraie → Pontoise Gare (dont maison d'arrêt)
- Un itinéraire partiel Cergy-le-Haut → Oseraie → Stade Christian Léon → Demi-Lieue
- Un itinéraire partiel Demi-Lieue → Oseraie → Pontoise Gare

Des quartiers mieux desservis

Le quartier de Marcouville, quartier entrant dans la « politique de la ville », a fait l'objet d'une attention particulière afin que ses habitants bénéficient d'une desserte de meilleure qualité. Ainsi l'offre sur la **ligne 43 (1223)** bénéficiera dorénavant de **dix courses supplémentaires** en heure de pointe (un bus toutes les 15 minutes) et de **22 courses le samedi** avec un doublement de la fréquence (un bus toutes les 30 minutes contre un bus toutes les heures aujourd'hui). L'offre se renforce également avec la création d'une offre le dimanche avec **28 courses** c'est à dire un bus toutes les heures.

Les courses supplémentaires offriront plus de bus en soirée et une ligne qui circulera désormais tout le week-end !

Il s'agissait d'également mieux relier la ville de Conflans-Sainte-Honorine et l'Hautil. C'est chose faite avec le prolongement de la **ligne 47 (1237)** (Vauréal ↔ Jouy-le-Moutier). La ligne est prolongée au sud vers la gare de Conflans-Fin-d'Oise desservant par la même occasion la gare de Neuville-Université. Le démarrage du service se fera aussi une heure plus tôt le matin (6h au lieu de 7h) et sera renforcé sur le temps de midi avec trois courses supplémentaires.

Sur la **ligne 14 (1234)**, le nouveau terminus sera unique Place Romagné à Conflans-Sainte-Honorine, le tronçon nord est repris par la **ligne 47 (1237)**. Et l'itinéraire sera désormais identique la semaine et le week-end.

Améliorer la sécurité et le confort

Les lignes 56 (1226), 57(1232), 58 (1228) et 59 (1241) reliant les communes de Saint-Ouen l'Aumône et la Gare de Cergy-Préfecture empruntaient l'autoroute A15. Conformément à la loi, pour préserver la sécurité des voyageurs (interdiction de circulation des bus urbains transportant des voyageurs debout sur les voies rapides), le parcours a été changé pour passer par le boulevard de l'Oise et la RN184 afin d'éviter l'A15. Le temps de trajet sera légèrement plus long (d'environ trois minutes), cependant la régularité sur les lignes sera améliorée.

Les arrêts « Avenue de l'Est », « Ecluse » et « Parc d'Activités de la Danne » sont désormais desservis par ces lignes et le terminus se fera désormais à Cergy-Préfecture. Les arrêts « Lycée Kastler » et « Avenue du 1er Dragon » ne seront plus desservis

De meilleures correspondances entre les premiers et derniers trains

Aussi, afin d'assurer les correspondances avec les premiers et derniers trains, sur les **lignes 34 (1203), 35 (1206), 42 (1202) et 45 (1201)**, l'amplitude horaire a été revue à la hausse pour se coordonner avec les premiers et derniers trains avec **34 courses supplémentaires** sur les quatre lignes qui débiteront plus tôt le matin et plus tard le soir.

Optimiser le réseau

À Jouy-le-Moutier, sur la **ligne 48 (1207)** huit courses vont être supprimées à partir de 18h30 ce qui amène un passage toutes les 16 minutes au lieu de 13. Ce choix a été fait par Ile-de-France Mobilités en raison d'une faible fréquentation constatée sur la base des validations enregistrées à partir de cet horaire (moins de cinq validations sur chaque course).

Pour les mêmes raisons, l'offre sur la **ligne 40 (1240)** sera redéployée avec la suppression d'une des trois courses partielles de la ligne (jusque dans le campus Saint-Christophe) pour renforcer les deux autres branches avec **onze courses supplémentaires** à l'arrêt « Rond-Point du Cèdre » de Cergy situé à 150 m de l'arrêt du Campus Saint-Christophe.

D'autres offres à l'étude

À l'horizon 2025, d'autres **améliorations sont à l'étude**, notamment la création une **desserte du**

cimetière intercommunal situé à Puiseux-Pontoise qui nécessite la création d'un giratoire afin de permettre aux bus de faire demi-tour, ou encore le prolongement de la ligne 45 (1201) jusqu'à Cergy-le-Haut qui permettra un lien de « gare à gare ».

Commune	Numéro de ligne	Destination
Stains	A1	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A2	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A3	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A4	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A5	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A6	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A7	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A8	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A9	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A10	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A11	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A12	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A13	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A14	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A15	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A16	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A17	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A18	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A19	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A20	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A21	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A22	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A23	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A24	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A25	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A26	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A27	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A28	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A29	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A30	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A31	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A32	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A33	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A34	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A35	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A36	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A37	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A38	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A39	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A40	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A41	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A42	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A43	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A44	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A45	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A46	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A47	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A48	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A49	Stains - Puiseux-Pontoise
Stains	A50	Stains - Puiseux-Pontoise

Liens utiles

[Cergy-Pontoise Confluence](#)