

# Du changement sur les lignes de bus en septembre

À partir du 2 septembre, le réseau de bus de Cergy-Pontoise évolue et les numéros des lignes changent pour plus de lisibilité. Toute la lumière sur les évolutions qui se profilent à la rentrée prochaine.



L'offre de bus se renforce dans le cadre du nouveau contrat d'exploitation du réseau de bus de Cergy-Pontoise devenu [Cergy-Pontoise Confluence](#), passé entre le groupement Lacroix & Savac, avec sa filiale Francilîté Seine Oise pour le compte d'Île-de-France Mobilités, depuis le 1er janvier 2024. Dans le même temps, dès le **2 septembre 2024, les numéros des bus de Cergy-Pontoise changent** pour simplifier la compréhension du réseau.

## Une renumérotation plus lisible

La renumérotation est mise en place pour faciliter la lisibilité du réseau francilien et **la recherche sur l'application ou le site [www.ilededefrance-mobilites.fr](http://www.ilededefrance-mobilites.fr)**. Dorénavant, finis les doublons ! Votre **ligne sera unique** dans toute l'Île-de-France. En effet, actuellement, le réseau régional est composé d'environ 1 900 lignes, avec des systèmes de numérotation très différents et des doublons de numéros qui compliquent la compréhension du réseau.

Ainsi, la région a été découpée par départements et secteurs, chacun avec un code spécifique, selon le lieu de circulation de la ligne : sur le territoire **Cergy-Pontoise Confluence, toutes les lignes de bus commenceront désormais par 12** (1 pour le Val d'Oise, 2 pour le territoire Cergy-Pontoise Confluence).

## Accompagner le développement de la ville

Les lignes de bus du réseau de Cergy-Pontoise ont été adaptées et renforcées en fonction de besoins bien définis : **l'accompagnement le développement de la ville** en reliant les centres villes aux nouveaux quartiers ou encore renforcer la desserte des zones d'activités. Vient ensuite l'importance d'assurer la **sécurité et le confort des usagers**, assurer de **meilleures correspondances** entre les premiers et derniers trains, mieux **desservir le quartier de Marcouville et le plateau de l'Hautil** et enfin **optimiser les lignes à faibles fréquentations**.

À Courdimanche sur la ligne **39 (future 1239)** sera créé un arrêt directement devant la ZAC du Bois d'Aton avec un prolongement de la ligne jusqu'à la ZAC Pièce d'Alçon à Menucourt en 2025, dès que la voirie permettant aux bus de traverser sera terminée.

La ligne **46 (1235)** (Pontoise ↔ Cergy Saint-Christophe) sera prolongée pour desservir la ZAC Chaussée Puiseux et l'entreprise Renault.

La ligne **35 (1206)** viendra renforcer la desserte de l'hôpital de Pontoise depuis la gare de Pontoise, ainsi que la desserte de la ZAC de la Demi-Lieue avec **71 courses supplémentaires** depuis/vers

Pontoise et Cergy-le-Haut avec une **augmentation de la fréquence** et de la régularité de la ligne (15-20 minutes toute la journée). Un nouveau fonctionnement avec trois itinéraires différents sera mis en service :

- Un itinéraire principal Cergy-le-Haut → Oseraie → Pontoise Gare (dont maison d'arrêt)
- Un itinéraire partiel Cergy-le-Haut → Oseraie → Stade Christian Léon → Demi-Lieue
- Un itinéraire partiel Demi-Lieue → Oseraie → Pontoise Gare

## Des quartiers mieux desservis

Le quartier de Marcouville, quartier entrant dans la « politique de la ville », a fait l'objet d'une attention particulière afin que ses habitants bénéficient d'une desserte de meilleure qualité. Ainsi l'offre sur la **ligne 43 (1223)** bénéficiera dorénavant de **dix courses supplémentaires** en heure de pointe (un bus toutes les 15 minutes) et de **22 courses le samedi** avec un doublement de la fréquence (un bus toutes les 30 minutes contre un bus toutes les heures aujourd'hui). L'offre se renforce également avec la création d'une offre le dimanche avec **28 courses** c'est à dire un bus toutes les heures.

Les courses supplémentaires offriront plus de bus en soirée et une ligne qui circulera désormais tout le week-end !

Il s'agissait d'également mieux relier la ville de Conflans-Sainte-Honorine et l'Hautil. C'est chose faite avec le prolongement de la **ligne 47 (1237)** (Vauréal ↔ Jouy-le-Moutier). La ligne est prolongée au sud vers la gare de Conflans-Fin-d'Oise desservant par la même occasion la gare de Neuville-Université. Le démarrage du service se fera aussi une heure plus tôt le matin (6h au lieu de 7h) et sera renforcé sur le temps de midi avec trois courses supplémentaires.

Sur la **ligne 14 (1234)**, le nouveau terminus sera unique Place Romagné à Conflans-Sainte-Honorine, le tronçon nord est repris par la **ligne 47 (1237)**. Et l'itinéraire sera désormais identique la semaine et le week-end.

## Améliorer la sécurité et le confort

**Les lignes 56 (1226), 57(1232), 58 (1228) et 59 (1241)** reliant les communes de Saint-Ouen l'Aumône et la Gare de Cergy-Préfecture empruntaient l'autoroute A15. Conformément à la loi, pour préserver la sécurité des voyageurs (interdiction de circulation des bus urbains transportant des voyageurs debout sur les voies rapides), le parcours a été changé pour passer par le boulevard de l'Oise et la RN184 afin d'éviter l'A15. Le temps de trajet sera légèrement plus long (d'environ trois minutes), cependant la régularité sur les lignes sera améliorée.

Les arrêts « Avenue de l'Est », « Ecluse » et « Parc d'Activités de la Danne » sont désormais desservis par ces lignes et le terminus se fera désormais à Cergy-Préfecture. Les arrêts « Lycée Kastler » et « Avenue du 1er Dragon » ne seront plus desservis

## De meilleures correspondances entre les premiers et derniers trains

Aussi, afin d'assurer les correspondances avec les premiers et derniers trains, sur les **lignes 34 (1203), 35 (1206), 42 (1202) et 45 (1201)**, l'amplitude horaire a été revue à la hausse pour se coordonner avec les premiers et derniers trains avec **34 courses supplémentaires** sur les quatre lignes qui débiteront plus tôt le matin et plus tard le soir.

## Optimiser le réseau

À Jouy-le-Moutier, sur la **ligne 48 (1207)** huit courses vont être supprimées à partir de 18h30 ce qui amène un passage toutes les 16 minutes au lieu de 13. Ce choix a été fait par Ile-de-France Mobilités en raison d'une faible fréquentation constatée sur la base des validations enregistrées à partir de cet horaire (moins de cinq validations sur chaque course).

Pour les mêmes raisons, l'offre sur la **ligne 40 (1240)** sera redéployée avec la suppression d'une des trois courses partielles de la ligne (jusque dans le campus Saint-Christophe) pour renforcer les deux autres branches avec **onze courses supplémentaires** à l'arrêt « Rond-Point du Cèdre » de Cergy situé à 150 m de l'arrêt du Campus Saint-Christophe.

## D'autres offres à l'étude

À l'horizon 2025, d'autres **améliorations sont à l'étude**, notamment la création une **desserte du**

**cimetière intercommunal** situé à Puiseux-Pontoise qui nécessite la création d'un giratoire afin de permettre aux bus de faire demi-tour, ou encore le prolongement de la ligne 45 (1201) jusqu'à Cergy-le-Haut qui permettra un lien de « gare à gare ».

Service	Code	Service	Code
Service 1	A1	Service 1	1221
Service 2	A2	Service 2	1222
Service 3	A3	Service 3	1223
Service 4	A4	Service 4	1224
Service 5	A5	Service 5	1225
Service 6	A6	Service 6	1226
Service 7	A7	Service 7	1227
Service 8	A8	Service 8	1228
Service 9	A9	Service 9	1229
Service 10	A10	Service 10	1230
Service 11	A11	Service 11	1231
Service 12	A12	Service 12	1232
Service 13	A13	Service 13	1233
Service 14	A14	Service 14	1234
Service 15	A15	Service 15	1235
Service 16	A16	Service 16	1236
Service 17	A17	Service 17	1237
Service 18	A18	Service 18	1238
Service 19	A19	Service 19	1239
Service 20	A20	Service 20	1240
Service 21	A21	Service 21	1241
Service 22	A22	Service 22	1242
Service 23	A23	Service 23	1243
Service 24	A24	Service 24	1244
Service 25	A25	Service 25	1245
Service 26	A26	Service 26	1246
Service 27	A27	Service 27	1247
Service 28	A28	Service 28	1248
Service 29	A29	Service 29	1249
Service 30	A30	Service 30	1250
Service 31	A31	Service 31	1251
Service 32	A32	Service 32	1252
Service 33	A33	Service 33	1253
Service 34	A34	Service 34	1254
Service 35	A35	Service 35	1255
Service 36	A36	Service 36	1256
Service 37	A37	Service 37	1257
Service 38	A38	Service 38	1258
Service 39	A39	Service 39	1259
Service 40	A40	Service 40	1260
Service 41	A41	Service 41	1261
Service 42	A42	Service 42	1262
Service 43	A43	Service 43	1263
Service 44	A44	Service 44	1264
Service 45	A45	Service 45	1265
Service 46	A46	Service 46	1266
Service 47	A47	Service 47	1267
Service 48	A48	Service 48	1268
Service 49	A49	Service 49	1269
Service 50	A50	Service 50	1270

Liens utiles

[Cergy-Pontoise Confluence](#)