

## REPUBLIQUE FRANCAISE – DÉPARTEMENT DU VAL D'OISE

## ARRONDISSEMENT DE PONTOISE

## VILLE D'OSNY

---

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES  
DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

---

**Séance du Conseil Municipal du jeudi 20 juin 2024.**

Le vingt juin deux mille vingt-quatre à vingt heures, le Conseil Municipal d'Osny, convoqué légalement le quatorze juin deux mille vingt-quatre s'est réuni en séance.

M. Jean-Michel LEVESQUE, Maire.

Mme Christine ROBERT, M. Jean-Yves CAILLAUD, Mme Tatiana PRIEZ, M. Claude MATHON, Mme Danièle DUBREIL, M. Michel PICARD, Mme Laurence TEREFKO, M. Philippe HOGOMMAT, Adjointes au Maire.

Mme Nicole SIEPI, M. Abdelmalek BENSEDDIK (départ à 20h46, absent de la délibération n°160.06.2024 à n°167.06.2024), Mme Anne-Marie BESNOUIN, M. Laurent BOULA, M. Chaouki BOUBERKA, Mme Amandine MARTINEZ (départ à 20h46, absente de la délibération n°160.06.2024 à n°167.06.2024), Olivier MEDROS, Mme Virginie BUSSON, Mme Christelle BENDADDA (arrivée à 20h24, absente de la délibération n°148.06.2024 à n°151.06.2024), M. Mickaël MARC, Mme Barbara LEVESQUE, Conseillers Municipaux.

**ONT DONNÉS POUVOIRS :**

M. Daniel HEQUET	à	Mme Nicole SIEPI
Mme Caroline OLIVIER	à	Mme Anne-Marie BESNOUIN
M. Christian DANDRIMONT	à	Mme Christine ROBERT
M. Sylvain LANDEMAINE	à	M. Claude MATHON
Mme Jennifer BALLAND	à	Mme Tatiana PRIEZ
Mme Coline OLIVIER	à	M. Jean-Yves CAILLAUD
M. Franck GAILLOT	à	M. Foued BOUBERKA

**ABSENTS :**

M. Nassim KERBACHI  
Mme Virginie THERIZOLS  
M. Guillaume GINGUENE  
Mme Laura BELLOIS

**SECRETAIRE DE SÉANCE :**

M. Claude MATHON

Les membres présents forment la majorité des membres du Conseil en exercice, lesquels sont au nombre de 31.

---

**163.06.2024 MOTION****LIGNE DE METRO 19 : RAPPROCHONS LE VAL D'OISE DES AUTRES TERRITOIRES D'ILE DE FRANCE !**

---

Alors que presque tous les départements d'Ile-de-France bénéficient des infrastructures en cours de réalisation du Grand Paris Express : le Val d'Oise a été oublié et lésé. Si nous ne nous mobilisons pas aujourd'hui, notre territoire ne sera desservi demain, qu'à la marge par un tronçon de la ligne 17 à Gonesse.

Le département le plus jeune de France métropolitaine ne peut rester silencieux face à cette situation : les Valdoisiens n'ont pas vocation à être des Franciliens de seconde zone ! Bien que 90% des habitants du Val d'Oise habitent dans une commune desservie par une gare, les interconnexions et les temps de trajet ne sont pas à la hauteur du bassin de vie parisien en comparaison avec les autres capitales européennes.

Face à ce constat, le Département du Val d'Oise a pris l'initiative, en 2020, de lancer une étude exploratoire pour remédier à cette situation. La solution retenue est la création d'une ligne de métro 19 dont les interconnexions avec les lignes 15, 17 et 18 relieront l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle à La Défense en passant par un faisceau au Sud du Val d'Oise qui concentre une forte densité de population.

La réalisation de la ligne 19 sera une amélioration concrète pour le quotidien de plus de 360 000 Valdoisiens qui seront ainsi localisés à moins de deux kilomètres d'une gare et rendra accessibles plus de 100 000 emplois.

En novembre 2023, les Présidentes du Département du Val d'Oise et de la Région d'Ile-de-France ont annoncé un financement conjoint des études permettant la réalisation de cette infrastructure. La route pour faire avancer ce projet essentiel à notre territoire est encore longue d'ici à sa mise en œuvre opérationnelle.

Ensemble, collectivement et rassemblés pour le Val d'Oise : mettons la ligne 19 sur les rails !

Nous, députés, sénateurs, maires, présidents d'intercommunalités et élus du Val d'Oise :

- Affirmons notre soutien à la ligne de métro 19 ;
- Demandons à Ile-de-France Mobilités de déléguer à la Société des Grands Projets la maîtrise d'ouvrage notamment des études de cette nouvelle ligne 19
- Interpellons l'Etat afin qu'il engage la démarche permettant la révision du Schéma d'ensemble du Grand Paris Express ;
- Souhaitons que les études de faisabilité de la ligne 19 débutent en 2024.

**CONSIDERANT** l'urgence climatique et la nécessité d'offrir des alternatives à la mobilité automobile.

**CONSIDERANT** le dynamisme démographique du Val d'Oise induisant des besoins croissants de mobilité vers la zone centrale de l'agglomération parisienne mais aussi à l'intérieur du département. Considérant que le département du Val d'Oise a été tenu à l'écart du schéma initial du métro du Grand Paris.

**CONSIDERANT** l'insuffisance de transports en commun structurants reliant les zones densément peuplées du Val d'Oise et les grands pôles d'emplois et d'activité de la Défense et de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.

**CONSIDERANT** l'amélioration concrète qu'apportera la ligne 19 pour le quotidien de plus de 360 000 Valdoisiens qui seront ainsi localisés à moins de deux kilomètres d'une gare.

**CONSIDERANT** que certaines des correspondances entre les RER et Transilien desservant le territoire et le futur métro de la ligne 17 seront peu efficaces.

**CONSIDERANT** que la ligne 19 rendra accessibles plus de 100 000 emplois.

**CONSIDERANT** les bénéfices attendus d'une ligne de métro reliant La Défense à l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle et desservant les zones densément habitées du sud du Val d'Oise :

- Gains de temps et d'accessibilité pour des centaines de milliers d'habitants ;
- Attractivité économique et résidentielle des territoires ;
- Correspondances et interconnexions qualitatives avec le réseau RER/Transilien.

**CONSIDERANT** l'inscription du projet dans le schéma directeur environnemental de la Région Ile-de-France, adopté en séance plénière en juillet 2023.

**CONSIDERANT** l'annonce le 22 novembre 2023 par le Département du Val d'Oise et la Région Ile-de-France d'un financement conjoint des études de cette nouvelle ligne.

**VU** l'avis favorable à l'unanimité de la commission plénière du 10 juin 2024.

**LE CONSEIL MUNICIPAL, après en avoir délibéré,  
DECIDE : A L'UNANIMITE**

**Article 1 :**

**Affirme** son soutien à la ligne de métro 19.

**Article 2 :**

**Demande** à Ile-de-France Mobilités de déléguer à la Société des Grands Projets la maîtrise d'ouvrage notamment des études de cette nouvelle ligne 19.

**Article 3 :**

**Interpelle** l'Etat afin qu'il engage la démarche permettant la révision du Schéma d'ensemble du Grand Paris Express et **Souhaite** que les études de faisabilité de la ligne 19 débutent en 2024.

**Article 4 :**

Cette délibération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Cergy-Pontoise dans un délai de deux mois à compter de sa notification, publication et de sa transmission au Représentant de l'Etat.

**Fait et délibéré à OSNY, le 20 juin 2024  
POUR EXTRAIT CERTIFIE CONFORME,**



**Le Maire**

**Jean-Michel LEVESQUE**

# VALD'OISEacteurs

L'info dédiée à ceux qui font grandir le Val d'Oise



## METTONS LA LIGNE 19 SUR LES RAILS !



MARIE-CHRISTINE  
**CAVECCHI**  
Présidente du Département  
du Val d'Oise

édito •

## CHERS ACTEURS DU TERRITOIRE,

Nous avons eu raison d'y croire !

Depuis 2021, notre majorité départementale a défendu sans relâche l'idée que le Val d'Oise ne pouvait demeurer le grand oublié du réseau de transport francilien. L'annonce récente du lancement des premières études de faisabilité de la ligne 19 du Grand Paris Express récompense notre persévérance.

Grâce au soutien de la Région Île-de-France, le démarrage de ce projet structurant constitue une victoire pour les 360 000 Valdoisiens qui seront localisés à moins de 2 kilomètres d'une gare et qui bénéficieront de trajets plus rapides, plus fluides et plus écologiques !

La ligne 19 raccordera notamment le hub économique de La Défense ainsi que Roissy-Charles de Gaulle, plus grand aéroport d'Europe, via une jonction avec la ligne 17 en gare du Triangle de Gonesse. Les lignes 15 et 18 seront également desservies à Nanterre.

**Une victoire pour les 360 000 Valdoisiens qui seront localisés à moins de 2 kilomètres d'une gare**

Grâce à ces connexions stratégiques, plus de 100 000 emplois deviendront accessibles. Il s'agit d'une véritable aubaine pour la vitalité économique du Val d'Oise !

Conjugée à la prochaine mise en service de la ligne 17 et au projet Bus Entre Seine qui verra le jour en 2028, la ligne 19 marquera un pas décisif dans l'amélioration de la qualité de vie de tous les Valdoisiens !



## 650 000

franciliens à moins de 2km de la ligne 19 entre La Défense et Gonesse



## 100 000

emplois desservis par cette ligne



à noter •

AU DOS DE CE NUMÉRO  
**PARTICIPEZ  
À LA MOBILISATION  
POUR LA LIGNE 19**



trois questions à

**PHILIPPE ROULEAU**

Vice-président du Département délégué aux Transports et aux Mobilités douces

## APPEL À LA MOBILISATION DU TERRITOIRE

### Le projet de ligne 19 est le signe d'un nouvel espoir pour le territoire ?

La mobilité du quotidien est notre enjeu prioritaire. Il faut bousculer et faire changer la donne dans notre territoire. Nous posons les premières pierres de ce projet ambitieux et nécessaire pour les Valdoisiens. Ce sont des opérations qui se construisent sur le long terme et nos décisions d'aujourd'hui seront de grandes avancées dans la vie des futures générations de Valdoisiens. Les perspectives sont encourageantes pour tout le département à tous les points de vue (économique, social, culturel, environnemental, touristique...).

### Que va-t-elle changer pour les usagers ?

Cette ligne est stratégique, elle doit desservir des grands bassins d'emplois au sud-est du Val d'Oise, de Gonesse jusqu'au quartier d'affaires de Paris La Défense. Il faut développer les liaisons de banlieue à banlieue. Cette ligne bénéficiera de multiples connexions, en premier lieu la ligne 17 à Gonesse et l'interconnexion de la ligne H à Saint-Denis Pleyel (lignes 14, 16, 17), mais aussi avec la J, la 15 et le RER A pour favoriser la mobilité autour de Paris. Plus de 360 000 Valdoisiens seront à moins de 2km de cette ligne.

### La mobilisation du territoire doit être générale ?

La ligne 19 est un projet du territoire que je défends aussi au conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités, en représentant la Présidente du Département. Nous avons besoin d'une mobilisation de tous les acteurs du département, qu'ils soient élus, chefs d'entreprises, présidents d'associations et d'organismes institutionnels, ou Valdoisiens engagés. Les premières études du projet, financées par le Département et la Région, seront lancées avant l'été 2024. La mobilisation doit aussi commencer par les maires que nous invitons à porter dans leur Conseil municipal un vœu de soutien au projet.

## LA LIGNE 19, C'EST :

 **25 À 30 KM**  
DE LIGNE NOUVELLE

ENTRE NANTERRE-LA-FOLIE ET GONESSE  
ET UN TRONC COMMUN AVEC LA LIGNE  
17 ENTRE GONESSE ET L'AÉROPORT

 **UNE DIZAINE**  
DE NOUVELLES GARES

**650 000**  
HABITANTS

À MOINS DE 2 KM  
DE LA LIGNE 19

**DONT 360 000**  
VALDOISIENS



Des correspondances avec le réseau  
ferré existant ou en projet :



## LES AVANTAGES DU PROJET

La ligne 19 offrira de nombreux bénéfices aux habitants du département du Val d'Oise, et plus largement à ceux du Nord de la région Île-de-France.



Une liaison rapide et directe entre les secteurs de La Défense (1<sup>er</sup> quartier d'affaire d'Europe) et de l'aéroport Charles-de-Gaulle (2<sup>e</sup> aéroport d'Europe) en moins de 35 minutes.



De nombreuses interconnexions avec les lignes ferroviaires existantes ou en projet. De ce fait, ce sont plus d'un million de Valdoisiens qui, par le jeu des correspondances, pourront bénéficier des avantages de la ligne 19.



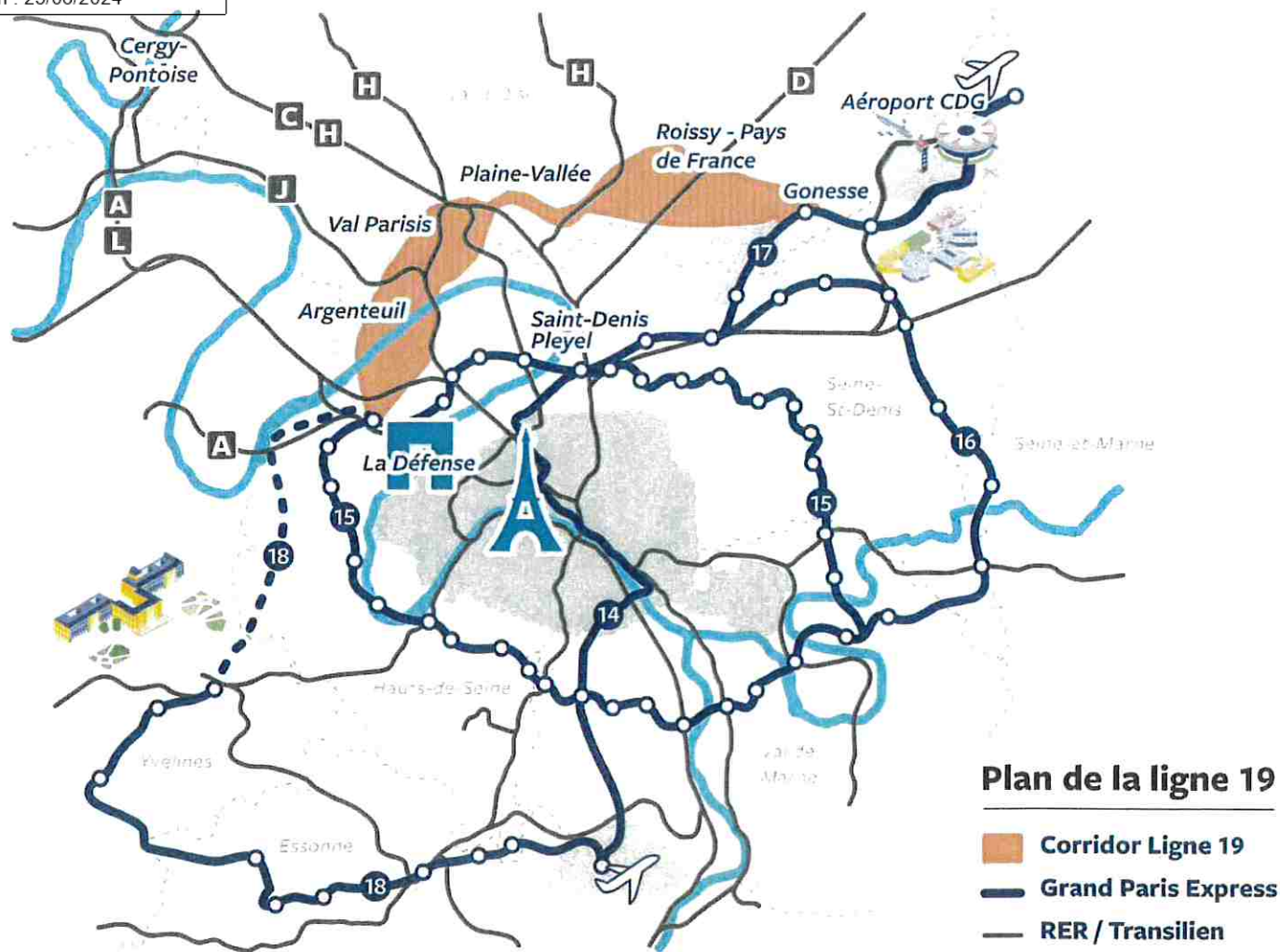
Un accès facilité à l'emploi pour des centaines de milliers de franciliens et un élargissement des bassins de recrutement pour les entreprises.



Une attractivité résidentielle et économique du Sud du Val d'Oise.



Des temps de parcours compétitifs vis-à-vis de l'automobile.



### Plan de la ligne 19

- Corridor Ligne 19
- Grand Paris Express
- RER / Transilien



Je me réjouis du lancement de la ligne 19 du Grand Paris Express, qui marque une étape cruciale pour le Val d'Oise et l'Île-de-France ! Cette nouvelle ligne, reliant La Défense à l'aéroport Charles-de-Gaulle, va transformer la mobilité dans notre région, offrant **un accès rapide et direct aux principaux pôles économiques et de transport**.

Ce projet illustre notre engagement envers le département du Val d'Oise dans le tissu économique et social francilien. Nous agissons **avec détermination pour réduire les inégalités territoriales** et pour offrir à chaque Francilien la mobilité et les opportunités nécessaires. C'est un grand pas vers une Île-de-France où chaque Département contribue et bénéficie pleinement de notre dynamique collective.

**VALÉRIE PÉCRESSE**  
Présidente de la Région Île-de-France



### Novembre 2023

Annonce du cofinancement des études de faisabilité de la Ligne 19 par Marie-Christine Cavecchi, Présidente du Département, et Valérie Pécresse, Présidente de la Région.

### 2021

Le Département lance une étude exploratoire pour une ligne de métro desservant le Val d'Oise entre l'aéroport Paris - Charles-de-Gaulle et le secteur de La Défense, dite « Ligne 19 ».

### 2024

Lancement des premières études de faisabilité sous la maîtrise d'ouvrage d'Île-de-France Mobilités

### Juillet 2023

La liaison est inscrite dans le projet de schéma directeur environnemental de la Région Île-de-France (SDRIF-E) approuvé par le Conseil régional d'Île-de-France.

### Horizon 2040 - 2045

Mise en service



## QUELQUES TEMPS DE PARCOURS AVEC LA LIGNE 19

ARGENTEUIL

NANTERRE-LA-FOLIE



CONTRE 25 MIN. AUJOURD'HUI  
ET 20 MIN. AVEC LE GRAND  
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19

EN 9 MINUTES

PONT-DE-BEZONS

ROISSY-CDG



CONTRE 1H10 AUJOURD'HUI  
ET 59 MIN. AVEC LE GRAND  
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19

EN 30 MINUTES

GARGES-SARCELLES

ARGENTEUIL



CONTRE 33 MIN. AUJOURD'HUI  
ET AVEC LE GRAND PARIS  
EXPRESS SANS LIGNE 19

EN 12 MINUTES

ERMONT-EAUBONNE

ISSY-LES-MOULINEAUX



CONTRE 1H07 AUJOURD'HUI  
ET 50 MIN. AVEC LE GRAND  
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19

EN 30 MINUTES

PONTOISE

ROISSY-CDG



CONTRE 1H16 AUJOURD'HUI  
ET 62 MIN. AVEC LE GRAND  
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19

EN 48 MINUTES

## Pour une mobilisation générale en faveur de la ligne 19 !

La ligne 19 est essentielle pour notre territoire et seule une mobilisation de tous les élus permettra d'accélérer sa réalisation. C'est pourquoi le Département du Val d'Oise propose aux communes, agglomérations et communautés de communes d'adopter un vœu en faveur de la ligne 19 et de porter haut ce projet, partout où cela est possible.



TÉLÉCHARGER LE  
PROJET DE VŒU SUR

[valdoise.fr/ligne19](http://valdoise.fr/ligne19) →